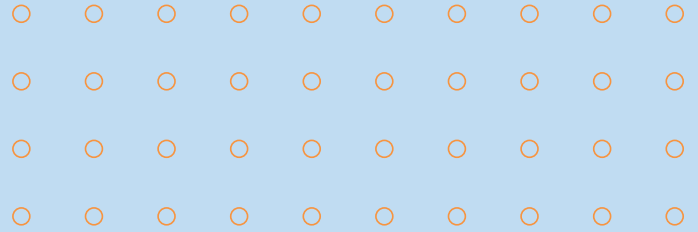


boletín

Nº31 año VIII noviembre 2008

aerco

Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública



Entrevista con Javier Sáenz Coscuella.
PRESIDENTE DE AERCO

**Empresas de AERCO
en la construcción
del Circuito Urbano de
Fórmula 1 de Valencia**

**Rehabilitación
del Balneario
de Las Caldas
por CEYD**

►► Destacada actuación de CYES y PAVASAL en las obras de construcción del circuito urbano de Fórmula 1 de Valencia. En la imagen, máquinas compactadoras de PAVASAL en plena faena.

AERCO



No sólo nuestros productos van

un paso por delante...

Una excelente calidad define a nuestros productos bituminosos. Pero ¿sabe que además puede contar con nuestro apoyo y amplia experiencia ?.

Estamos orgullosos de aportar valor añadido a nuestros productos por la vía de la innovación tecnológica.

Ello nos permite mejorar sus rendimientos así como los estándares del sector.

Su consecuencia es la probada relación de confianza con nuestros clientes.

Avance con nosotros. Vamos por delante.



AERCO tiene ante sí el reto de procurar el marco adecuado para que sus empresas asociadas continúen aumentando su cuota de mercado, tomando en consideración que el actual entorno económico es uno de los más difíciles de los últimos años. En este contexto, las empresas asociadas afrontan el futuro poniendo en valor sus puntos fuertes, entre los que destacan su gran especialización en la ejecución de obras públicas, la alta calidad de sus recursos humanos y los medios de producción que ponen a disposición de las obras que ejecutan. Esto hace que acudan a las licitaciones con toda la solvencia técnica y económica que requieren las administraciones públicas y con plenas garantías para afrontar con éxito las obras que les adjudican.

En estos tiempos de turbulencias financieras y de crisis económica, es necesario realizar una reflexión serena sobre la situación actual y de futuro del sector de la obra pública. Y un primer dato que debemos valorar es que, en el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado, se ha producido un incremento del 8% en la inversión del Ministerio de Fomento, hasta alcanzar los 31.000 millones de euros, lo que, dentro del actual panorama, es sin duda alguna un éxito que debemos reconocer a la Ministra.

Desde AERCO hemos reiterado que el esfuerzo inversor que deben hacer las administraciones públicas para mantener la actividad de creación y conservación de las infraestructuras, sea con recurso a los fondos presupuestarios, y quizás sea llegado el momento de meditar sobre la conveniencia de activar la creación de un banco de inversión en proyectos de infraestructuras, que podría ser un instrumento clave en la puesta en marcha de medidas anticíclicas para salir de la crisis.

De igual modo, consideramos necesario que se arbitren medidas compensatorias para el sector de la obra pública, de tal manera que

el esfuerzo para salir de la crisis se reparta de forma equitativa entre todos los agentes industriales. Nos estamos refiriendo en concreto a la necesidad de redimensionar los proyectos que salen a licitación, de manera que su volumen económico no represente un obstáculo a la libre concurrencia de las empresas contratistas.

Siempre hemos defendido que, en los procesos de licitación se valore a las empresas que crean y mantienen empleo de calidad y disponen de medios de producción propios para la realización de las obras, ya que esto se traduce en empresas de construcción competitivas y eficaces, con capacidad para responder con agilidad a las contingencias que se presentan durante el desarrollo de los contratos. Esta propuesta cobra hoy pleno sentido.

GANAR EL FUTURO

El sector de la obra pública afronta algunos retos que preocupan y ocupan tanto a la Administración como a las organizaciones empresariales y a las empresas que representan. Entre ellos figuran la necesidad de moderar las bajas en las licitaciones y adjudicaciones, y la eficaz regulación reglamentaria de la nueva Ley de Contratos del Sector Público. De esta manera se favorecería la competencia y evitaría la concentración de adjudicaciones de obra en unos pocos grupos constructores, que además subcontratan una parte muy significativa de los trabajos que deberían desarrollar.

Tomando en consideración estos hechos, las empresas de construcción asociadas, en el marco de una colaboración leal y responsable con las Administraciones Públicas, se han marcado el objetivo y están desarrollando acciones para impulsar su presencia en el mercado y lograr la posición que por capacidad humana y técnica y por los recursos que pone a disposición de los contratos deben tener. •

Junta Directiva

Presidente

Javier Sáenz Coscolluela

Vicepresidentes

Alejandro Llorente Muñoz

José Luis de Quesada Ibáñez

Adolfo Sánchez García

Secretaria

Pilar Alonso Hervás

Tesorero

Antón Arias Díaz-Eimil

Vocales

Domingo Aguerri San Rafael

Fernando Alba Martín

Carlos Álvarez Penalva

Honorio Ballester Ortega

Juan Castells Farras

Eduardo Fernández Bustillo

Jose Antonio Pardo González

Enrique Román Corzo

José María Royo Gabás

Fernando Sotos Nicolas

Gerente

José María Iazard Galindo

Redacción

Director

Enrique Armendáriz

Lombía, 8, bajo 6, 28009 Madrid

Tel.: 91 431 73 25

e-mail: enrique@enriquearmendariz.es

Diseño, Maquetación

Susana Cid

www.susanacid.es

e-mail: contacto@susanacid.es

Impresión

Servipres

Edita

AERCO

Raimundo Fernández Villaverde, 61,
6º Dcha. 28003 Madrid

Tel.: 91 456 06 46

Fax: 91 456 06 47

www.aerco.es

e-mail: aerco@aerco.es



►► La intervención ha incluido una importante remodelación de las zonas ajardinadas que circundan el recinto.

Rehabilitación del Balneario de las Caldas

CEYD HA LLEVADO A CABO UNA PROFUNDA Y MINUCIOSA INTERVENCIÓN SOBRE UN CONJUNTO ARQUITECTÓNICO DE LOS SIGLOS XVIII Y XIX, SITUADO A MUY POCOS KILÓMETROS DE OVIEDO. EL RESULTADO HA SIDO SU RECUPERACIÓN COMO GRAN HOTEL LAS CALDAS, CONVERTIDO YA EN UNA DE LAS INSTALACIONES SEÑERAS EN ESPAÑA DEL TURISMO TERMAL.

CEYD ha puesto en marcha un ambicioso proyecto de rehabilitación, sometido a los más exigentes requerimientos históricos y constructivos, que ha supuesto la recuperación de una villa termal en Las Caldas, a muy pocos kilómetros de Oviedo. El fruto de esta intervención es Las Caldas Villa Termal, inaugurado el pasado mes de mayo y llamado a convertirse en uno de los principales complejos turísticos en España, con una oferta basada en los conceptos de confort y salud.

Sobre un antiguo balneario integrado por varios edificios históricos construidos en los siglos XVIII, XIX y principios del XX por los arquitectos De la Guardia, Ventura Rodríguez y Reguera, se ha ejecutado el nuevo proyecto, que ha contemplado la rehabilitación de las antiguas instalaciones y la construcción de un complejo termal de nueva planta dotado de las últimas tecnologías.

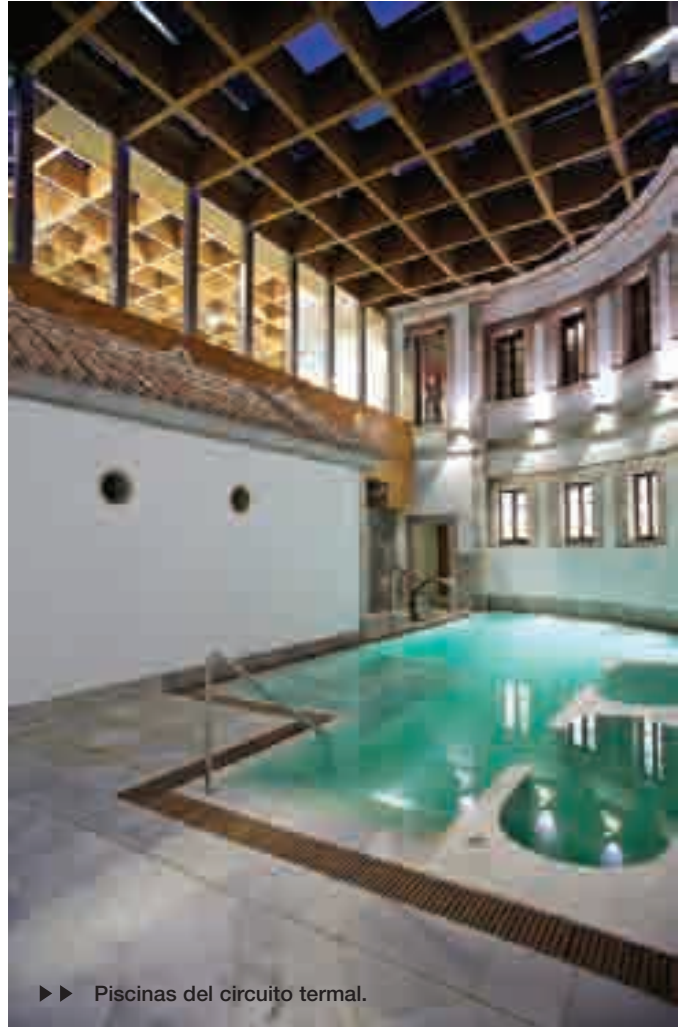
El proyecto se ha apoyado, como puntos fundamentales, en la existencia de un manantial de aguas mineral-medicionales de alta calidad, un entorno paisajístico espectacular y una inmejorable situación geográfica dentro del Principado de Asturias, a tan sólo

8 kilómetros de la capital.

La intervención arquitectónica ha sido firmada por los arquitectos José Manuel Pisa Menéndez y Ramón Ruiz Fernández, y ha tomado como puntos de partida el respeto al valor histórico-artístico de los edificios y espacios que componen el conjunto y la preservación de su naturaleza, con miras a adaptarlo a las necesidades de un complejo balneario actual.

Entre los elementos que forman el conjunto, se han respetado los más interesantes y que, además, presentaban un buen estado de conservación, como el edificio del balneario histórico, el gran hotel y el casino. Sin embargo, se ha recurrido a la obra nueva en el caso de edificios que presentaban una situación de ruina, como eran el hotel de pobres de “La Caridad” y el Cine Balneario, incorporando al conjunto un lenguaje arquitectónico contemporáneo. La transición entre estos dos ámbitos, el actual y el histórico, se realiza mediante una ranura acristalada que realza el edificio original.

El proyecto se ha dividido en dos partes: una primera ha consistido en la rehabilitación de las instalaciones antiguas, casas de baños, restaurantes, sa-



►► Piscinas del circuito termal.

Los grandes partidos deben consensuar un Pacto estable y a largo plazo de actividad Los grandes

lones para convenciones, banquetes y piscinas interiores de aguas termales; y en la construcción de un hotel de nueva planta de 80 habitaciones.

En una segunda fase, se procederá a levantar de nueva planta un hotel de 100 habitaciones, un spa lúdico-termal con piscinas interiores y exteriores y un instituto de vida sana.

La primera fase, inaugurada y puesta en servicio el pasado mes de mayo, ha supuesto la actuación sobre 11.800 metros cuadrados, con una inversión superior a los 20 millones de euros.

La actuación llevada a cabo en el conjunto histórico, formado por el antiguo Gran Hotel, el Casino y la vivienda de los caseros, ha supuesto una profunda rehabilitación de las piezas y una redistribución de los espacios existentes, con el fin de que cum-

plan con la nueva función asignada en el programa diseñado para el complejo. En esta zona están ubicados los servicios administrativos, y los de hostelería, que quedan unidos con los dormitorios y la zona de balneario, ubicados en otro edificio, por una pasarela de hierro construida en 1899 y completamente recuperada.

Uno de los elementos singulares del antiguo Gran Hotel son sus salones, ubicados en la primera y segunda planta, que se distinguen por sus grandes dimensiones (alrededor de 400 metros cuadrados cada uno) y volumetría. El salón de la planta segunda es de una especial grandiosidad, con una altura de 9 metros y coronado por un bóveda de cristal.

Por lo que respecta a la parte denominada Casino, se han rehabilitado las salas existentes, conserván-

JAVIER SÁENZ COSCULLUELA

PRESIDENTE DE AERCO



EL PRESIDENTE DE AERCO, JAVIER SÁENZ COSCULLUELA ANALIZA EN ESTA ENTREVISTA LA COYUNTURA ACTUAL DEL MERCADO DE LA OBRA PÚBLICA EN ESPAÑA Y PROPONE ALGUNAS MEDIDAS QUE PODRÍAN REDUNDAR EN UN CLARO BENEFICIO TANTO PARA LAS EMPRESAS COMO PARA LA SOCIEDAD EN GENERAL. ASEGURA QUE UNA DE LAS OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS ES COOPERAR CON EL GOBIERNO Y LOS PODERES PÚBLICOS PARA LOGRAR EL MÁXIMO PROCESO DE MODERNIZACIÓN Y CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS. SAENZ DE COSCULLUELA AFIRMA QUE LAS EMPRESAS DE AERCO TIENEN EXPERIENCIA, CAPACIDAD Y POTENCIAL DE TRABAJO, ADEMÁS DE SER SOCIALMENTE INTERESANTES. TODAS ESTAS CONDICIONES COLOCAN A LAS EMPRESAS EN UNA INMEJORABLE POSICIÓN PARA GANAR UNA MAYOR PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO.

Desde su punto de vista, ¿Cuáles son los valores que identifican a las empresas de AERCO en el mercado de la Obra Pública?

Las empresas de Aerco constituyen un conjunto de arraigo extraordinario en el sector de la obra pública. Tienen todas una gran experiencia derivada de su antigüedad en este mercado y disponen de plantas, tecnología y medios propios en sus respectivos ámbitos territoriales. En una palabra, su dedicación es exclusiva a la obra pública,

“Tenemos que cooperar con los poderes públicos para mejorar el proceso de creación de infraestructuras”

tienen capacidad técnica, medios humanos, recursos y además aportan una plantilla laboral de técnicos y empleados fijos que es proporcionalmente muy superior a la que generan las grandes constructoras en el ámbito de la obra pública. En suma, las empresas de Aerco tienen experiencia, capacidad, potencial de trabajo y son socialmente muy interesantes.

¿Considera que actualmente las empresas de AERCO tienen una presencia en el mercado proporcional a su capacidad? ¿Qué sería necesario para impulsarla?

No. Ignoro las razones por las que se ha producido el fenómeno, pero es lo cierto que existe desproporción entre la capacidad y la plantilla de las empresas de Aerco en relación con el conjunto del sector de la obra pública y la participación que disfrutan en el ámbito global de la contratación pública estatal. Las medidas que vamos a proponer son complejas, para aplicar progresivamente y en todo caso sin alterar el principio de la competencia. El ámbito de la adjudicación pública puede estar un poco mejor repartido.

¿Cree que las Administraciones Públicas, además de sus competencias de programación y licitación de proyectos y obras, tienen el deber de proteger el ecosistema empresarial?

Debemos ser cuidadosos a la hora de examinar los remedios para esta desigualdad del sector. Algunas cosas pueden aportar los poderes públicos, sobre todo en circunstancias excepcionales, y otras corresponde pactarlas o resolverlas a las propias empresas. Es cierto que en la licitación pública cabe tomar medidas para que un número mayor de las obras licitadas sean más accesibles a las empresas medianas del sector, porque a veces los proyectos pueden ser innecesariamente grandes y ello repercute en la capacidad de realizar ofertas y disminuye el peso de la competencia. Pero nuestro sector tiene también que repasar ciertas actitudes. En todo caso nosotros nos desenvolvemos bien en el marco de la libre competencia. Hemos de vencer y superar algunos prejuicios que, sin fundamento, parecen atribuir más capacidad técnica a las grandes constructoras del Seopán, cuyo elemento diferencial, sin embargo, no es otro que su capacidad financiera. No le oculto que vemos con intranquilidad que pudiera alcanzar un peso excesivo la financiación privada de infraestructuras, porque la capacidad de financiación en proyectos de concesión puede permitir a las grandes adjudicarse obras solamente en base a su capacidad financiera.

En relación con este punto, ¿Qué propuestas se podrían hacer desde AERCO a esas Administraciones?

Como he dado a entender, la magnitud de los proyectos afecta a la forma en que pueden abordar sus ofertas el conjunto de las empresas. Creo que muchos proyectos podrían atemperar esa magnitud sin perder su funcionalidad ni incurrir en minimalismos. Ello hará más competitiva la oferta empresarial y probablemente más puntual la finalización de la obra al eliminarse un porcentaje de subcontratación. El fenómeno consiste en que posibles adjudicatarios, con plena capacidad técnica y de recursos humanos, se ven constreñidos a ser subcontratistas de las grandes que, además, por sus sistemas de pago, se convierten en impresionantes máquinas financieras. En todo caso tenemos en Aerco el deber de tomar iniciativas empresariales, competitivas; pediremos a la Administración ciertas medidas, pero ofreceremos también alternativas que permitan a la Administración realizar su intervención en el mercado sin incurrir en proteccionismo ni en contradicciones.

¿Cuáles son las líneas de acción que tratará de impulsar en su mandato en lo que concierne al marco regulatorio o de actividad?

Desde luego, una muy importante irá encaminada a superar la actual situación de bajas desmesuradas que perjudican al interés general y a las empresas. Puede ser conveniente alguna norma que ayude

JAVIER SÁENZ COSCULLUELA
PRESIDENTE DE AERCO

“El ámbito de la adjudicación pública puede estar un poco mejor repartido”

a mejorar este fenómeno actual de bajas temerarias y que estamos estudiando con nuestros colegas, pero puede ser también que un gesto de la autoridad, del Gobierno, que todos entenderíamos, fuese suficiente para restablecer una situación un poco más razonable.

Por otra parte estamos ahora en un momento adecuado para revisar las medidas legales que rodean la contratación pública, cuando se está en proceso de desarrollar reglamentariamente la ley de contratos. En ese Reglamento cabe intensificar las medidas que igualen las oportunidades de las diversas empresas.

¿Y en el plano asociativo, qué medidas se ha propuesto poner en marcha? ¿A su juicio, cuáles son las funciones que debe desempeñar una asociación empresarial del siglo XXI?

Al menos para mí es pronto para hacer programas de largo alcance, recién llegado al seno de Aerco. Pero en todo caso mi actitud es la de asumir que una obligación de nuestras empresas es cooperar con el Gobierno y con todos los poderes públicos para lograr el máximo en el proceso de modernización y creación de nuestras infraestructuras. Ese es el elemento básico: cooperación. Pero hacen falta potentes recursos presupuestarios, y apoya-

remos esta reflexión en todos los ámbitos decisorios. Las últimas noticias presupuestarias parecen confirmar el deseo del Gobierno y de los grupos parlamentarios de que no decaiga la inversión en infraestructuras y ello constituirá un éxito del principal ministerio inversor.

¿Cómo cree que afectará la actual coyuntura económica al sector de la Obra Pública? ¿Tienen claras cuáles deberían ser las formulas para amortiguar el impacto económico en el sector o impulsar su contribución al despegue de la economía?

Esta pregunta es difícil de responder por lo cambiante que está resultando en estas semanas la situación económica internacional, la evolución de los precios del crudo y el mercado financiero. Además tenemos pendiente la evolución del debate del presupuesto 2009 en las Cortes Generales. Pero todos los indi-

cios apuntan a que el Gobierno desea mantener una progresividad, aunque más moderada de lo que hubiera sido deseable, en los capítulos de inversión pública en infraestructuras. En los momentos de crisis el fomento de la inversión pública ha demostrado ser un extraordinario remedio: genera actividad y empleo, mejora la capacidad del país, iguala territorios. No es mero gasto, sino inversión productiva.

Por nuestra parte deberemos intensificar la investigación aplicada y desde luego hacer un esfuerzo por mejorar la productividad.

Nuestra línea de trabajo será la de la cooperación. Esa es una línea irrenunciable. La segunda, lograr que el mercado sea justo y competitivo, con reglas que faciliten la igualdad de oportunidades de las empresas. La tercera será investigación y desarrollo. Esa es otra línea fundamental: mejorar resultados, productividad y calidad valiéndonos de la investigación.

¿Puede ser la internacionalización de las empresas de AERCO una estrategia adecuada para afrontar el actual panorama de desaceleración económica?

Ahora nuestro reto es consolidar nuestra presencia en el mercado nacional de la obra pública, sin perjuicio de la exploración que las empresas van realizando en otros mercados. •

“La capacidad de financiación en proyectos de concesión puede permitir a las grandes adjudicarse obras solamente en base a su capacidad financiera”





Éxito de las empresas de AERCO en la construcción del Circuito Urbano de Fórmula 1 de Valencia

Las empresas asociadas CYES y PAVASAL han tenido un papel protagonista en las obras de construcción del circuito urbano de Fórmula 1 de Valencia, y su labor ha merecido el reconocimiento de las autoridades locales, de los promotores de la competición y del sector constructor en general. CYES asumió, dentro de la UTE formada con Dragados y Flota Proyectos Singulares, las tareas de traslado, montaje y transformación del puente móvil del puerto, una de las obras de mayor envergadura y complejidad del trazado, que salva los 80 metros de anchura del canal y permite el tráfico naval en las instalaciones portuarias. A su vez, se ocupó de las obras de jardinería y mobiliario de uno de los tramos del circuito, y del acondicionamiento de la Marina Real Juan Carlos I.

PAVASAL, ejecutó de los 3 tramos en que se dividió el circuito, el de la zona urbana, en UTE con otras empresas, siendo este tramo el de mayor cuantía económica, además de ejecutar por encargo de las diferentes UTES y de acuerdo con la Consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana, la ejecución de la capa de rodadura de todo el circuito, según los estrictos y exigentes requerimientos de una infraestructura de competición de estas características. Para ello involucró a un equipo compuesto por 3 extendedoras de idéntico reglaje, 7 compactadores tándem, 2 plantas asfálticas y 3 equipos completos de personal. En total, se extendieron 7.000 toneladas de rodadura en pista y 5.000 toneladas en runoff, además del resto de aglomerados de base y capas intermedias.●



La Asamblea ratifica el nombramiento del nuevo Presidente



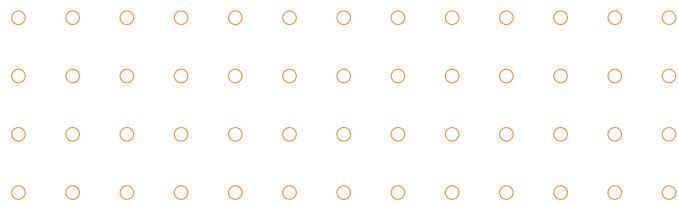
El pasado 5 de junio se celebró en Madrid la Asamblea General Extraordinaria de AERCO con el único punto en el orden del día de ratificar el nombramiento de Javier Sáenz Cosculluela como nuevo presidente de la Asociación, a propuesta de la Junta Directiva. Tal y como se esperaba, el candidato a la presidencia recibió el apoyo unánime de las empresas asociadas, que en su totalidad acudieron a la reunión.

El presidente en funciones, José Luis Quesada, expresó en su nombre y en el del conjunto de empresas asociadas a AERCO el reconocimiento y la gratitud a Jesús Sancho Rof por su labor desarrollada al frente de la Asociación. “Ha sido durante estos nueve años el responsable de que nuestra asociación ocupe un espacio relevante en el mundo asociativo de la obra pública y sea tenida en cuenta por la Administración”. Además, subrayó su esfuerzo para dotar a AERCO de las herramientas necesarias

para llevar a cabo su labor representativa, entre las que ocupan un lugar preponderante las nuevas tecnologías.

Al término de la reunión, intervino el nuevo presidente, Javier Sáenz Cosculluela, cuyas primeras palabras fueron de agradecimiento por la confianza depositada en él por la Asociación. “Me agrada defender los planteamientos de AERCO; me inspiran un extraordinario interés los objetivos que se han propuesto como asociación, y espero poder llevar a cabo mi labor con acierto”, dijo.

Sáenz Cosculluela proclamó el derecho de las empresas a crecer según los principios que marca la Constitución Española: el mérito y la capacidad propia, y anunció que una de sus primeras tareas sería reunirse con los asociados para conocer de primera fuente su opinión acerca de los temas que les preocupan. “Quiero saber lo que les une a todos”, afirmó. •



Nuevos altos cargos en el Ministerio de Fomento

La Ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, ha nombrado a Fernando Palao Taboada Secretario de Estado de Transportes, después de desempeñar desde hace cuatro años el cargo de Secretario General de Transportes.

A este nombramiento han seguido los de José María Ramírez Loma como nuevo Subsecretario del Ministerio de Fomento; María Encarnación Vivanco, como nueva Presidenta del ente público AENA; Aureliano López como Director General de Carreteras, y José María Collado nuevo Secretario General Técnico.

Desde AERCO felicitamos a los nuevos cargos del Ministerio y les deseamos toda suerte de éxitos al frente de sus nuevas responsabilidades.

UN TRAYECTORIA PROFESIONAL PEGADA A LA CARRETERA

El nuevo Director General de Carreteras, Aureliano López Heredia, es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y fue Consejero de Obras Públicas del Gobierno de Castilla-La Mancha entre 1993 y 1995. A lo largo de su trayectoria profesional ha ejercido diversos cargos relacionados con la gestión de carreteras para diferentes administraciones públicas (Gobierno central, Generalitat de Cataluña y Gobierno de Castilla-La Mancha). •

Torreescámara se incorpora a AERCO

TORRESCÁMARA y CÍA. DE OBRAS, S.A, se ha incorporado a AERCO como nueva empresa asociada. Con sede en la Comunidad Valenciana, ámbito de actuación nacional e incipiente vocación internacional, es la sociedad matriz de un relevante grupo empresarial.

Constituida en 1986 con el objeto de dedicarse a la construcción de obras públicas y privadas, el crecimiento estructural de la empresa y la incorporación de nuevas unidades de negocio han conllevado la diversificación de su actividad a diversos sectores relacionados: promoción de inmuebles, gestión medioambiental, explotación de obras públicas (concesiones) y extracción de áridos, entre otros.

En la actualidad, TORRESCÁMARA cuenta con una plantilla formada por más de un centenar de empleados, de los cuales aproximadamente el 50% son titulados medios y superiores. Comprometida con el cumplimiento de la calidad en todas sus actividades y procesos, diversas líneas de producción de la empresa cuentan desde el año 2001 con las certificaciones de calidad y gestión medioambiental ISO 9001:2001, ISO 14001 y GA 2001/0213, otorgados y auditados posteriormente por la empresa certificadora AENOR.

La Junta Directiva de AERCO da la bienvenida a TORRESCÁMARA y desea que su participación en la vida asociativa sea enriquecedora tanto para sus intereses corporativos como para la asociación en su conjunto. •



PABASA, OBRAS DE CONSERVACIÓN EN VARIOS TRAMOS DE LA N-232 Y N-211, EN LA PROVINCIA DE TERUEL

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa PABASA, las obras de rehabilitación del firme de varios tramos de la N-232 y la N-211, en la provincia de Teruel. El presupuesto de adjudicación asciende a 14.297.460 euros. •

ARASCÓN ADQUIERE LA SOCIEDAD ALCESA, DEDICADA A LA EXTRACCIÓN Y TRATAMIENTO DE ÁRIDOS

ARASCÓN VÍAS Y OBRAS ha cerrado la compra de la sociedad Alcesa, dedicada a la extracción y tratamiento de áridos. Con esta adquisición, la compañía incorpora una nueva línea de negocio que completa su actividad de construcción y, en concreto, la fabricación de asfalto. La firma adquirida cuenta con instalaciones de extracción en San Mateo de Gállego, donde lleva a cabo la clasificación de materiales y el machaqueo de áridos para su empleo en mezclas asfálticas. Alcesa dispone asimismo en Zuera de otras instalaciones para tratar áridos destinados a morteros y hormigones. •



►► Cantera de San Mateo de Gállego.

TRABAJOS BITUMINOSOS, obras de refuerzo y mejora en las carreteras de Castilla-La Mancha

TRABAJOS BITUMINOSOS participará en las obras de refuerzo y mejora del firme que la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda de la Junta de Castilla-La Mancha ha previsto sobre 119 kilómetros de la red autonómica de carreteras. La actuación, en la que intervienen otras empresas constructoras, supondrá una inversión cercana a los 15 millones de euros. •

RODIO Y VERA, en la inauguración del Centro Acuático de Málaga

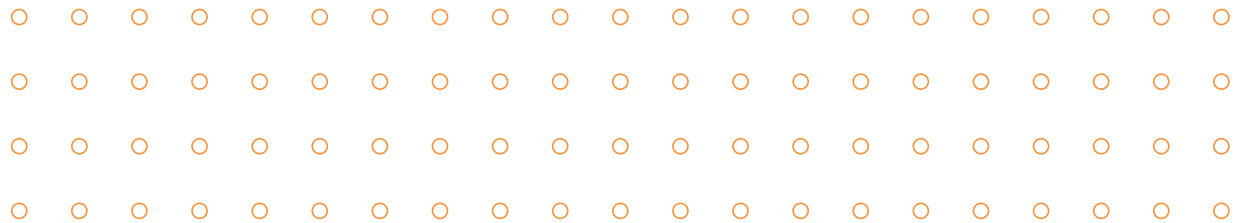
RODIO y VERA, en UTE con Sando, han participado en la construcción del nuevo Centro Acuático de Málaga, que acaba de abrir sus puertas. El complejo deportivo ha supuesto una inversión total, incluyendo el equipamiento, de 20 millones de euros. El Centro Acuático acoge este mes la celebración del Campeonato de Europa de Waterpolo "Málaga 2008", y ha sido calificado como el mejor complejo en Europa de su categoría por la Liga Europea de Natación (LAN), entidad impulsora del campeonato. •



PAVASAL REALIZARÁ PARA EL ADIF OBRAS DE PLATAFORMA EN EL TRAMO ASPE-EL CARRÚS DE LA LÍNEA AVE A VALENCIA

PAVASAL realizará para el ADIF, en UTE con Obrum Urbanismo y Construcciones y Norturnel, las obras de construcción de plataforma de vía en los tramos Aspe-El Carrús, en la provincia de Alicante. El importe de la adjudicación asciende a 33,6 millones de euros, y el plazo de ejecución es de 24 meses. El tramo tiene una longitud de 3'5 km. Como elementos singulares hay que destacar dos viaductos y un túnel. •

◀ Trabajos de construcción de la línea AVE a Valencia (Picassent). Constructora: PAVASAL.



CONSTRUCCIONES VERA ejecutará la desaladora de la Costa del Sol

CONSTRUCCIONES VERA, dentro del consorcio formado con Sacyr y Sadyt, construirá para la Sociedad Estatal Aguas de las Cuenas Mediterráneas, Acuamed, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, la nueva desaladora de la Costa del Sol en Mijas, Málaga. El presupuesto de adjudicación es de 61,7 millones de euros.

LÍNEA AVE CÁDIZ-SEVILLA

Por otra parte, el consejo de administración de la SEITT ha adjudicado a CONSTRUCCIONES VERA, en UTE con Joca Ingeniería y Construcciones, y Contratas Intervías del Levante, S.L., el contrato de obras del tramo El Cuervo-Aeropuerto de Jerez de la Línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz. El presupuesto de adjudicación asciende a 45,6 millones de euros y el plazo estimado para la ejecución de las obras es de 19 meses. •



▶▶ Obras de la línea AVE a Valencia (Torrent). Constructora: CONSTRUCCIONES VERA.

MARIANO LÓPEZ NAVARRO, construcción y explotación del parque fotovoltaico de los depósitos de Casablanca (Zaragoza)

MARIANO LÓPEZ NAVARRO construirá y explotará en régimen de concesión durante 25 años el parque de placas fotovoltaicas sobre las cubiertas de los depósitos de agua de Casablanca, en Zaragoza, cuya producción de electricidad se estima en unos 3 millones de kilovatios limpios por hora al año. El parque fotovoltaico, promovido por el Ayuntamiento de Zaragoza, estará compuesto por 13.320 placas solares de 175 Wp (vatios pico -potencia máxima instantánea que puede aportar cada panel-) y cuatro edificios para instalaciones en una superficie total de 17.004 m². •



TAPUSA, ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-621

TABLEROS Y PUENTES realizará para el Ministerio de Fomento las obras de acondicionamiento de la carretera N-621 Potes-León, más conocida como carretera de San Glorio, por un importe de 18,5 millones de euros. La actuación se desarrollará entre los puntos kilométricos 121,700 y 148,500, con el fin de acondicionar el estado de la vía a las necesidades actuales de la circulación.

TABLEROS Y PUENTES realizará para este mismo ministerio las obras de mejora y acondicionamiento de la N-111 entre las localidades de Nalda y Albelda de Iregua, por un importe de 7,3 millones de euros, y las correspondientes al enlace de Parayas, en la S-10, con un presupuesto de 1,9 millones de euros. •

GEA-21, OBRAS DEL TRAMO ÚBEDA-TORREPEROGIL DE LA AUTOVÍA A-32

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a GEA-21, en UTE con Cyopsa-Sisocia, S.A. y Obras Públicas y Regadíos, S.A., las obras del tramo Úbeda-Torreperogil de la Autovía A-32, Linares-Albacete, en la provincia de Jaén. El presupuesto de adjudicación asciende a 69 millones de euros. El tramo previsto tiene una longitud de 16.346,512 metros y se desarrolla por los términos municipales de Úbeda, Sabiote y Torreperogil. •

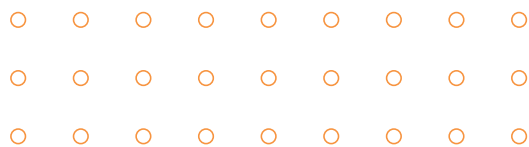
CONSTRUCCIONES ARAPLASA, acondicionamiento de intersecciones en la N-630, a su paso por Plasencia

CONSTRUCCIONES ARAPLASA ejecutará para el Ministerio de Fomento las obras de reordenación de accesos y acondicionamiento de intersecciones en la N-630, mediante glorietas entre los puntos kilómetros 474,5 y el 475,6 en el tramo de Plasencia. El importe de la adjudicación asciende a 1,8 millones de euros. •

OCASA, EJECUCIÓN DE CINCO APARCAMIENTOS DE EMERGENCIA EN LA A-1 Y LA BU-30, EN LA PROVINCIA DE BURGOS

OCASA realizará para el Ministerio de Fomento las obras de construcción de cinco aparcamientos de emergencia en la A-1 y la BU-30, en la provincia de Burgos. El presupuesto de adjudicación asciende a 11 millones de euros. Las instalaciones se localizan en Lerma, Villariezo, Villagonzalo-Pedernales, Orbanejo y Miranda de Ebro. Los aparcamientos consisten en grandes explanaciones adaptadas a la morfología del terreno, pavimentadas, con las obras de drenaje necesarias para evitar cualquier afección a los cursos de agua existentes y permitir la evacuación de aguas caídas en su superficie y señalizados convenientemente, tanto para ordenar el tráfico en su interior, como para conducir el proveniente de la autovía.

►► Obras de remodelación en la N-525. Constructora: OCASA.



SERVIÀ CANTÒ, obras de refuerzo del firme en la N-II, en la provincia de Girona

SERVIÀ CANTÒ, S.A. llevará a cabo para el Ministerio de Fomento las obras de refuerzo de firme en el tramo límite provincial de Barcelona-Girona de la carretera N-II, en la provincia de Girona. El presupuesto de adjudicación asciende a 4,5 millones de euros. La presente actuación tiene por objeto la rehabilitación estructural del firme en la carretera N-II, en los tramos comprendidos entre el punto kilométrico (p.k.) 686,367 y el 705,520 y entre el p.k. 709,000 al 713,090, con el fin de aumentar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios. •

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA RONDA SUR DE LEÓN (LE-30).

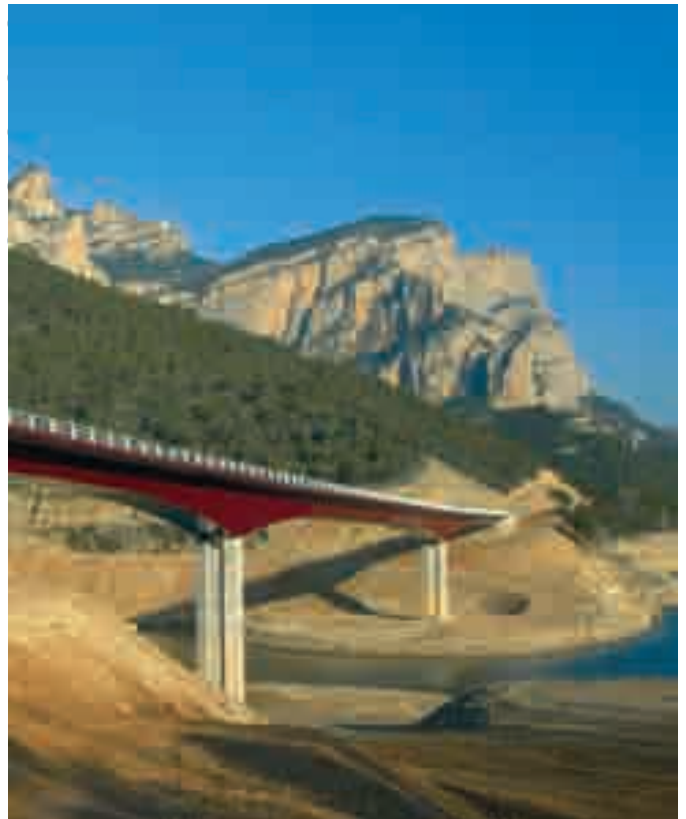
Por otro lado, OCASA realizará para ese mismo ministerio las obras complementarias de la Ronda Sur de León (LE-30). Las obras consisten en la construcción de un paso superior sobre la LE-30 y la mejora de intersección en el cruce de la carretera de Quintana – Raneros con el camino de acceso a Fresno del Camino. También comprende la ejecución de un paso superior sobre el ramal de la LE-30 de acceso a San Andrés. •

►► Desdoblamiento de la C-31. Constructora: SERVIÀ-CANTÒ.



SORIGUÉ, rehabilitación del firme en varios tramos de las carreteras N-145 y N-260 en Lleida

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a SORIGUÉ las obras de rehabilitación del firme en el tramo La Seu D'Urgell-Andorra, perteneciente a la N-145, y en el tramo límite provincial de Girona-Andorra de la N-260, en la provincia de Lleida. El presupuesto de adjudicación asciende a 1,5 millones de euros. •



CYES, RECUPERACIÓN AMBIENTAL DEL ITINERARIO PAISAJÍSTICO DEL ENTORNO DE BALMINS, EN SITGES



El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, ha adjudicado a CYES por 2,9 millones de euros las obras para la recuperación ambiental del itinerario paisajístico del entorno de Balmíns, término municipal de Sitges (Barcelona). La zona a tratar se encuentra ubicada entre la playa de Sant Sebastià y el puerto de Aiguadolç, a levante del núcleo histórico de la villa de Sitges, en una longitud de 600 metros.

Para este mismo ministerio, CYES acondicionará la margen derecha del río Ebro, en el término municipal de Sant Jaume de D'Enveja (Tarragona). El presupuesto para la realización de las obras asciende a 3,1 millones de euros.

INTERVENCIÓN PAISAJÍSTICA EN EL PUERTO DE VALENCIA

También en materia medioambiental, CYES ha resultado adjudicataria del contrato del Gestor de Transportes y Puertos (GTP) de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana, para acometer las obras de jardinería y mobiliario urbano para la zona de la Marina Juan Carlos I, por un importe de 4,3 millones de euros. •



►► Camino de Ronda, Llansa (Girona).
Constructora: CYES



►► Autovía León-Burgos y Palencia. MAGAZ.
 Constructora: COLLOSA

COLLOSA REALIZARÁ PARA LA SEITT LAS OBRAS DEL TRAMO SAUQUILLO DEL CAMPO-ALMAZÁN DE LA AUTOVÍA A-15, EN LA PROVINCIA DE SORIA

El consejo de administración de la SEITT ha adjudicado a COLLOSA, en UTE con S.A. de Obras y Servicios COPASA y COMINSA Empresa Constructora, S.A, las obras del tramo Sauquillo del Campo-Almazán de la Autovía de Navarra, A-15, situado en la provincia de Soria. El presupuesto de adjudicación asciende a 44,8 millones de euros y el plazo de ejecución es de 22 meses.

AUTOVÍA DEL DUERO

COLLOSA construirá para el Ministerio de Fomento el tramo La Mallota- Venta Nueva de la Autovía del Duero (A-11), situado en la provincia de Soria. El presupuesto de adjudicación asciende a 23, 8 millones de euros. A lo largo del tramo se han proyectado, entre otras estructuras, un viaducto sobre el río Rioviejo y varios pasos inferiores como el de la carretera SO-110 (Enlace de Venta Nueva) o el de la SO-P-4096 (acceso a La Mallona).•

ARIAS HERMANOS, CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA DÁRSENA DE CABO DE CRUZ, EN BOIRO

ARIAS HERMANOS realizará para el ente público Portos de Galicia, en UTE con Extraco Construccions e Proxectos, las obras de construcción de la nueva dársena de Cabo de Cruz, en Boiro, por un importe de 9.433.964 euros. Las obras proyectadas consistirán en la construcción de un nuevo dique de 405 metros y un contradique de 605. Para ampliar el ya existente y dar continuidad al mismo se prevé demoler 167 metros de espaldón del actual y recolocar y retirar una parte de las piedras de la escollera. •

BENITO ARNÓ E HIJOS suministrará al ADIF el balasto para el tramo del AVE Palancar-Requena

BENITO ARNÓ E HIJOS suministrará al ADIF el balasto destinado al tramo comprendido entre Motilla del Palancar y Requena, de 89 kilómetros de longitud, correspondiente a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia, por un valor superior a 5 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses. El contrato hace especial hincapié en detalles constructivos y propuestas de medidas de control y gestión ambiental durante la realización de los trabajos.

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Por otro lado, BENITO ARNO E HIJOS realizará para el Ministerio de Fomento las obras de mejora local consistentes en la estabilización de taludes en la N-120, de Logroño a Vigo, entre los puntos kilométricos 535 y 567, en la provincia de Ourense, con un presupuesto de adjudicación que asciende a 1,7 millones de euros. •

INNOVACIÓN EN IDECONSA

IDECONSA ha superado con éxito la auditoría de Certificación de su Sistema Integrado de Gestión, SIG, con motivo de Certificar la implantación del Sistema de Gestión de I+D+i, de acuerdo con la norma de referencia UNE 166002:2006. La citada auditoría fue realizada por la entidad de Certificación AENOR.

Asimismo, IDECONSA y SACYR, en UTE, han ejecutado la construcción del primer edificio en el mundo que posee la Certificación PEFC de Gestión Forestal Sostenible. Se trata del Pabellón de Iniciativas Ciudadanas "El Faro", integrado en el complejo de la EXPO ZARAGOZA 2008. Las dos empresas han obtenido el certificado de conformidad con la cadena de custodia de productos forestales.



OBRAS EN LA AUTOVÍA A-21, EN ZARAGOZA

IDECONSA y CYES realizarán en UTE para el Ministerio de Fomento las obras de la autovía A-21 Jaca-Límite de provincia de Navarra, tramo L.P Huesca-Barranco de las Colladas. El presupuesto de adjudicación asciende a 22,4 millones de euros. Las obras previstas corresponden al tramo de la autovía A-21 que discurre entre el límite de las provincias de Huesca y Zaragoza y las proximidades del Barranco de las Colladas, en la provincia de Zaragoza. •

HELIOPOL Y CYES, EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL METROPOLITANO DE GRANADA

La Junta de Andalucía ha adjudicado a CYES y HELIOPOL, en UTE con Torrecámara, las obras para la construcción del edificio de talleres y cocheras del Metropolitano de Granada por un importe de 14, 88 millones de euros y un plazo de 18 meses. •



CONSTRUCCIONES Y DESMONTES MARCO, en el plan especial de depuración de aguas residuales de Teruel

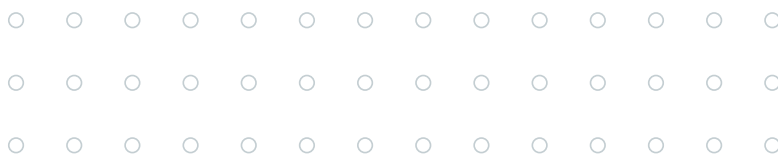
CONSTRUCCIÓN Y DESMONTES MARCO participa con Isolux Wat en la UTE concesionaria de las plantas depuradoras de la zona de Jiloca y Campo de Daroca, perteneciente al Plan Especial de Depuración de Aguas Residuales en la provincia de Teruel. En total, son ocho depuradoras, que benefician a 11 municipios, que suman 7.118 habitantes: Used (en la Comarca Campo de Daroca, provincia de Zaragoza) y Monreal del Campo, Bágüena, San Martín del Río, Bello, Fuentes Claras, Caminreal, Torrijo del Campo, Ojos Negros, Tornos y Villafranca del Campo (todos ellos en Jiloca).

RECUPERACIÓN AMBIENTAL EN LA CUENCA DEL RÍO BERGANTES

Por otro lado, la Confederación Hidrográfica del Ebro ha adjudicado a CONSTRUCCIONES Y DESMONTES MARCO, en UTE con Ginesta, S.L., las obras de recuperación de elementos hidráulicos de interés y fomento del uso público de la Cuenca del río Bergantes.

El proyecto, cofinanciado en un 70% con Fondos Feder de la Unión Europea, se enmarca dentro de las acciones previstas en el convenio firmado en 2003 entre la Confederación Hidrográfica del Ebro y la Generalitat Valenciana para la ejecución conjunta de actuaciones de protección y regeneración del entorno natural del territorio perteneciente a la Cuenca del Ebro, en la Cuenca del Bergantes. •

Empresas asociadas



ARASCON VÍAS Y OBRAS, S.A.

Carretera Cogullada, 11
50014 ZARAGOZA
Tel.: 976 239 397
Fax: 976 211 852

ARIAN

Edif. Goialde. Pol. Iruregaña, 71
31195 AIZOAIN (NAVARRA)
Tel.: 948 198 696
Fax: 948 175 612

ÁRIAS HERMANOS

Pº de Ronda, 24-1º
15011 LA CORUÑA
Tel.: 981 145 300
Fax: 981 264 418

ASCÁN

Barrio la Venta, s/n
39608 IGOLLO DE CAMARGO (CANTABRIA)
Tel.: 942 580 861
Fax: 942 580 311

AZYSA

Etxesakan, 28-1º Edificio Azysa
31180 CIZUR MAYOR
Tel.: 948 198 500
Fax: 948 198 114

BENITO ARNÓ E HIJOS

Taquigraf Martín, 15
25008 LLEIDA
Tel.: 973 243 262
Fax: 973 243 304

CEYD

Arquitecto Reguera, 11-1ª
33004 OVIEDO
Tel.: 985 241 600
Fax: 985 272 521

COLLOSA

Aluminio, 221
Pol. Ind. San Cristóbal
47012 VALLADOLID
Tel.: 983 218 191
Fax: 983 218 192

COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO

Cerro de los Perdigones,
1- bloque 4-portal 3-1ª
28224 Pozuelo de Alarcón,
MADRID
Tel.: 913 521 855
Fax: 913 518 899

CONSTRUCCIONES ARAPLASA

Borrego, 2, bajo
10600 Plasencia, CÁCERES
Tel.: 927 413 553
Fax: 927 421 010

CONSTRUCCIONES MARIANO

LÓPEZ NAVARRO
Uncastillo, 19 - bajos
50008 ZARAGOZA
Tel.: 976 496 711
Fax: 976 590 719

CONSTRUCCIONES VERA

Cerrajeros, 10
29006 MÁLAGA
Tel.: 952 318 250
Fax: 952 330 920

CYES

Avda. de las Cortes Valencianas,
nº 35, bajo derecha
46015 VALENCIA
Tel.: 963 675 512
Fax: 963 670 049

EIFFAGE

INFRAESTRUCTURAS
Polígono Industrial La Isla
Parcela E.L.-3
41703 DOS HERMANAS (SEVILLA)
Tel.: 954 610 400
Fax: 954 610 112

GEA-21

Graham Bell, 5-3º
Edificio Rubén Darío I
41010 SEVILLA
Tel.: 954 296 609
Fax: 954 296 614

GEVORA

CONSTRUCCIONES, S.A.
Avda. Sinfoniano Madroñero, 22 B
06011 Badajoz
Tel.: 924 200 730
Fax: 924 255 354

HELIOPOL, S.A.U.

Avda. Padre García Tejero, 9
41012 Sevilla
Tel.: 954 296 630
Fax: 954 623 102

HERGONSA

Aluminio, 278
(Pol. Ind. San Cristóbal)
47012 VALLADOLID
Tel.: 983 392 600
Fax: 983 218 926

IBERSEÑAL

Gonzalo Chacón, 62. Apdo. 47
28300 ARANJUEZ (MADRID)
Tel.: 918 922 110
Fax: 918 923 478

IDECONSA

Pº Rosales, 28 dupdo 1º
50008 ZARAGOZA
Tel.: 976 461 446
Fax: 976 461 450

INTERSA

Avda. Mariano Rojas, 26
30009 MURCIA
Tel.: 968 274 344
Fax: 968 274 225

MARCO OBRA PÚBLICA, S.A.

Avenida del Pilar, 31
22500 Binéfar, HUESCA
Tel.: 974 428 759
Fax: 974 428 825

OCASA

Ramón Cabanillas, 11-A
32004 OURENSE
Tel.: 988 269 586
Fax: 988 229 506

OGENSA

Fray Ceferino, 25-1º
33001 OVIEDO
Tel.: 985 118 011
Fax: 985 118 383

PABASA

Carrer de la Terra, 36
Pol. Ind. "Els Bellots"
08227 TERRASSA
Tel.: 937 363 636
Fax: 937 837 801

PAVASAL

C.N. III, p.k. 343
46930 QUART DE POBLET (VALENCIA)
Tel.: 961 920 809
Fax: 961 920 483

PAVIMENTOS ASFÁLTICOS SALAMANCA

Avda. Salamanca, 264; Bajo
37005 SALAMANCA
Tel.: 923 120 070
Fax: 923 120 549

RIOJANA DE ASFALTOS

Ctra. Pamplona, km. 1
26006 LOGROÑO
Tel.: 941 251 989
Fax: 941 251 989

RODIO

Velázquez, 50- 6º
28001 MADRID
Tel.: 915 624 610
Fax: 915 613 013

SERVIÀ-CANTÓ

Enginyer Algarra, 65
17256 PALS (GIRONA)
Tel.: 972 667 936
Fax: 972 637 098

SORIGUÉ

Alcalde Pujol, 4
25006 LLEIDA
Tel.: 973 706 100
Fax: 973 263 811

STACHYS

Muelle de Barcelona, s/n
Edificio Norte, 7º
World Trade Center
08039 BARCELONA
Tel.: 934 198 762
Fax.: 934 196 621

TABLEROS Y PUENTES

Uria, 15-3º Izda.
33202 GIJON (ASTURIAS)
Tel.: 985 336 611
Fax: 985 334 401

TIFERCA

Muelle de Barcelona, s/n
World Trade Center
Edificio Norte-7ª planta
08039 - BARCELONA
Tel.: 932 289 720
Fax: 932 289 721

TORRESCÁMARA

Avda. Blasco Ibáñez, 18.
46009 VALENCIA
Tel.: 963 697 912
Fax: 963 390 566

TRABAJOS BITUMINOSOS

Ctra. de la Poveda a Velilla de San Antonio, Km. 2,800 (M-208)
28891 VELILLA DE SAN ANTONIO (MADRID)
Tel.: 916 553 505
Fax: 916 608 223

TRACSA

Avd. San Francisco Javier, 9
Edificio Sevilla 2, 9ª planta
41018 SEVILLA
Tel.: 954 92 42 91
Fax: 954 63 50 65

VIALEX

Enrique Val, 4
(entrada por Cº Pilón)
50011 ZARAGOZA
Tel.: 976 224 913
Fax: 976 226 392

LA SEGURIDAD

no se da por **Accidente**



Manipulación Segura del Betún

Puede descargar más información en www.nynas.com



REPSOL



Un camino sólido hacia el bienestar de todos.



Las infraestructuras viales y su constante mejora constituyen el motor del progreso que nos permite a todos aumentar nuestra calidad de vida, aportándonos seguridad, ahorro de tiempo y comodidad. Por eso trabajamos para facilitar la vida de las personas que recorren con nosotros el camino hacia el futuro y el bienestar.

REPSOL YPF Lubricantes y Especialidades, S.A.

Glorieta Mar Caribe, 1. 28043 Madrid.

Más información en repsolypf.com